

Riverains De La 88 Association Des Riverains - Le Pertuis - 20/02/2025 22h02 - Registre numérique AVIS PEU FAVORABLE

L'association des riverains de la 88 en Meygal domiciliée au Pertuis s'inquiète du projet actuel et déplore plusieurs choses mises à jour dans les documents.

- Le manque d'information avant la participation électronique. Aucune réunion publique n'a été organisée où tous les résidents des communes concernées auraient été invitées.

Les agriculteurs et les commerçants ont bénéficié d'une réunion. Pour quelles raisons les autres citoyens et riverains sont-ils livrés à eux-mêmes pour essayer de comprendre le projet avec les 1200 pages de documents ?

L'association des riverains a su créer tout de même la chance de pouvoir poser quelques questions à la Région mais des points restent encore très obscurs.

-Un des points très obscurs est le rond-point qui se situe d'après les plans à 15 m de l'école du Pertuis (page 42/216 de la partie B01 intitulée présentation du projet). La région se félicite que la RN 88 s'éloigne de l'école de Saint Hostien mais elle oublie de dire qu'une bretelle fréquentée va se rapprocher de celle du Pertuis. A la question posée à la Région, nous avons eu confirmation que c'est potentiellement 3000 véhicules qui vont passer devant l'école alors qu'actuellement ce n'est que quelques dizaines. Tous les véhicules provenant de Saint Julien Chapteuil et de Rosières prendront ce rond-point pour aller ensuite à l'échangeur bien plus loin. Ces véhicules vont engendrer une pollution de l'air et du bruit à de nombreux enfants du Pertuis, sans parler des problèmes de sécurité.

-Aussi le raccordement de ce rond-point n'apparaît pas sur le plan. Donc beaucoup de questions se posent. Où va passer la route qui va raccorder à l'actuelle RN 88 ? Derrière la mairie, sur la route de Monibrand ? Alors il va falloir réaménager le bourg tout neuf. Qui va payer ? Si cela n'apparaît pas sur les plans, c'est que ce n'est peut-être pas la région ? La commune ? L'agglomération ? Mais alors nos impôts vont-ils exploser ?

-Il semblerait que le maître d'ouvrage ait pris son temps pour annoncer la problématique du stockage des déblais alors qu'elle était forcément connue de lui dès 2020. Nous avons pu deviner à travers des montages photos que le paysage du Pertuis et de Saint Hostien allaient être modifiés par de nombreuses buttes, 1 millions de m3 ce n'est pas rien à étaler.

-Nous avons posé la question des sources, très nombreuses sur le tracé. La Région nous a dit que cela les préoccupait mais que cela n'allait pas être simple. Le maître d'ouvrage va essayer de capturer les sources mais alors si cette eau ne circule plus sur les terrains (argileux), ces mêmes terrains vont se rétracter et alors qu'en sera-t-il des conséquences sur nos maisons ? Il n'y a pas eu d'état zéro partout.

Nous avons l'impression que cette nouvelle route va déporter pas mal de nuisances, 12 hameaux sont impactés.

Nous rejoignons l'objectif d'atteindre plus de sécurité et de tranquillité dans les bourgs. Mais rapprocher une route fréquentée d'une école, mettre un million de m3 un peu partout, nous paraît aussi un prix fort à payer. Ce chantier est hors de prix et risque d'assécher les finances publiques en coupant d'autres financements d'utilité publics.

Ce projet se fait sans les habitants. Peut-être qu'il y a eu concertation il y a 40 ans mais beaucoup de riverains n'étaient pas nés ou enfants, c'est un vieux projet qui n'a pas été repensé avec les données d'aujourd'hui.

Les travaux ne vont pas aboutir demain et en attendant il nous semble important de faire le maximum pour assurer la sécurité des personnes et surtout pendant le chantier. Une barrière de sécurité provisoire pourrait être installée le plus rapidement possible dans la descente le Pertuis-Saint Hostien, des radars de vitesse pourraient être installés dans les deux bourgs et aussi mettre en place une cadence de bus entre le Puy et Saint Etienne (plus que 2 bus par jour) pour limiter le trafic.

Des passages souterrains dans les deux bourgs pour piétons et vélos auraient sécurisé les bourgs, pourquoi n'ont-ils pas été créés alors que le projet avait été abandonné ?

Il est vraiment nécessaire que le maître d'ouvrage clarifie ce projet auprès de tous les riverains lors d'une réunion publique qui n'a jamais été organisée.

En espérant être entendue, veuillez recevoir, Monsieur le Préfet, nos salutations distinguées.