

Communiqué de presse

Samedi 15 février 2025

Les sacrifiés de la RN88

Depuis des années nous alertons, le projet de déviation de la RN88 entre Le Pertuis et St-Hostien va sacrifier la biodiversité, mais pas seulement, les autres victimes collatérales de ce projet d'un autre siècle : les habitants.

On nous présente cette déviation comme une solution miracle pour les riverains subissant aujourd'hui les nuisances de l'actuelle route nationale. Mais la Région omet de préciser que le nouveau tracé va déplacer les nuisances au lieu de le résoudre (voir avis de l'ARS). **Certains hameaux jusqu'ici épargnés (*1) verront passer la nouvelle route sous leurs fenêtres**, transformant leur cadre de vie en enfer quotidien et on ne vous parle pas des au moins 8 ans de travaux !

Un problème déplacé, pas résolu

On nous vend ce projet au nom de la sécurité, du désenclavement et du gain de temps, mais **d'autres solutions existent** pour atteindre ces objectifs sans sacrifier habitants et nature. Nous portons une alternative plus respectueuse des équilibres environnementaux et humains, tout en optimisant les finances publiques.

Une menace pour l'environnement et la santé

Lors d'une réunion avec les riverains, des problèmes majeurs ont été soulevés, et la Région est restée incapable d'y apporter des réponses satisfaisantes, suscitant de vives inquiétudes.

→ **Un rond-point à proximité immédiate de l'école du Pertuis.** (photos en pj) Situé à seulement une quinzaine de mètres de l'établissement, il entraînera une augmentation massive du bruit et de la pollution de l'air, exposant quotidiennement les enfants à des particules fines dangereuses pour leur santé.

→ **Un trafic multiplié par 60.** Aujourd'hui, une cinquantaine de véhicules empruntent la route communale longeant l'école. Avec le projet, ce chiffre grimpera à 3 000 par jour, un bond spectaculaire qui mettra en danger le bien-être et la sécurité des élèves.

→ **Aucune solution prévue.** Face aux interrogations des parents et des riverains sur les aménagements destinés à atténuer ces nuisances, la Région n'a apporté aucune réponse concrète.

→ **Un paradoxe dans les justifications du projet.** L'un des arguments avancés pour la déviation était la proximité de l'actuelle RN88 avec l'école de

Saint-Hostien (40 m). Or, en déplaçant le tracé, on recrée le même problème, voire pire, à l'école du Pertuis.

→ **Autre sujet d'inquiétude : les sources alimentant les hameaux.** Aujourd'hui la Région ne sait toujours pas comment préserver ces sources. Un hameau sans accès à l'eau potable peut-il être considéré comme un « progrès » ? (*2)

Une alternative raisonnable et viable

Plutôt qu'une déviation hors de prix massive et destructrice, nous proposons :

Pour le Pertuis : un passage souterrain (tranchée couverte) sur quelques centaines de mètres pour les camions et les véhicules qui ne voudraient pas s'arrêter, instaurer une zone 30 km/h, aménager des îlots séparateurs pour faciliter les engagements ou les traversées, créer un passage pour piéton souterrain avec ascenseur.

Une petite déviation (2km) à Saint-Hostien permettant de fluidifier la circulation tout en limitant l'impact sur l'environnement et les riverains.

Un investissement accru dans les transports en commun dont les services de cars régionaux et le ferroviaire sur la ligne Le Puy en Velay/Saint-Etienne/Lyon pour réduire le trafic automobile et offrir une alternative durable par le développement de l'offre.

L'aménagement en place de la RN88 hors bourg : installer barrières centrales, glissières de sécurité et voies de détresse.

Il est encore temps d'agir !

La consultation publique (PPVE) touche à sa fin. [Il est urgent de faire entendre votre voix en déposant un avis défavorable sur le registre numérique.](#) Les arguments trompeurs de la Région ne doivent pas nous décourager : **si nous sommes nombreux à nous mobiliser, nous pouvons encore arrêter ce projet destructeur.**

Le chantier n'en est à peine qu'à 10 % de réalisation et l'impact définitif sur le vivant est encore très faible, preuve que nos actions passées ont déjà porté leurs fruits. Continuons la lutte !

De plus, **FNE 43 reste mobilisée.** Nos recours en justice se poursuivent et nous allons en appel. Ensemble, nous pouvons encore gagner cette bataille pour l'avenir de notre territoire.



« Faites entendre votre voix avant qu'il ne soit trop tard ! Ne restez pas silencieux face à ce projet qui sacrifie nos villages, notre école, notre eau et notre qualité de vie. Agissons maintenant ! »

*1 - 12 hameaux : La Chomette, le Vernet, Faussier, les Combes, la Pénide, le Rouchas, la Freydeyre, la Sagne Brune, les Penderies, Ouillon, Batailloux, Rabuzac.

*2 - Sources captées de Rabuzac, de Faussier, de Lachamp et du Mont Chiroux pour le château de Saint-Hostien et captage de Valaugères et de Lardeyrol, dont les aménagements en amont font craindre leur disparition ou leur pollution.

Contacts presse

- Jean-Jacques Orfeuvre - administrateur FNE 43 - 06 74 46 17 60
- Nathalie Collet - habitante du Pertuis - 06 81 35 12 37

Pour aller plus loin

- [Avis 1 : habitante d'un hameau de St-Hostien](#)
- [Avis 2 : habitant du Pertuis](#)
- [Avis 3 : exploitant agricole à St-Étienne Lardeyrol](#)
- [Une vidéo présentant d'autres point de vue](#)

France Nature Environnement Haute-Loire est LA fédération départementale d'organisations (associations, collectifs, sociétés, coopératives...) ayant des objectifs d'intérêt général dans les domaines de l'écologie et de la protection du vivant. Elle est la porte-parole d'un mouvement de plus d'une trentaine de structures présentes sur tout le territoire de la Haute-Loire. Retrouvez-nous sur [notre site](#), [Facebook](#), [Instagram](#).